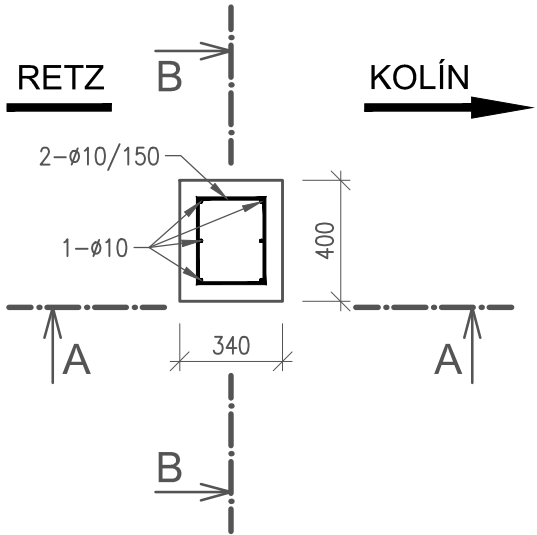



M1:25



830

① $\varnothing 10$; L = 830 mm; 72 ks




280

220

220

280

② $\varnothing 10/150$; L = 1210 mm; 60 ks



340

220

220

340

③ $\varnothing 10$; L = 1330 mm; 12 ks

Technical drawing of a rectangular object. The total height is 1000. The top section has a height of 267, and the bottom section has a height of 733. The width is 340.

Technical drawing of a reinforced concrete trapezoidal section. The section has a top width of 400 mm and a bottom width of 400 mm. The total height is 1000 mm, with a top flange height of 267 mm and a web height of 733 mm. The reinforcement consists of 3 top bars (3- $\phi 10$), 2 middle bars (2- $\phi 10/150$), and 1 bottom bar (1- $\phi 10$). The top flange has a slope of 1:1.5. The drawing shows a grid of reinforcement bars within the trapezoidal shape.

- třída C30/37 - XC4, XF3, XA1 - Cl_{0,40} - D_{max}22 - S4
- dle ČSN EN 206 + A2 a ČSN P 73 2404

$$12 * 0,12 = 1,44 \text{ m}^3$$

- B500B dle ČSN EN 10080
- krytí výztuže

$$C_{\min} = 45 \text{ mm}$$
$$C_{\text{nom}} = 55 \text{ mm}$$

- Výztuž bude dle potřeby zkrácena.
- Veškeré ostré hrany budou zkoseny vložením lišty do bednění s přeponou délky 20 mm.
- Uvedené délky jsou vztaženy k ose prutu.
- Neznačené poloměry jsou $1/2 \varnothing_{\min}$.
- Neznačené úhly jsou 45° , 90° resp. 180° .
- Celkové délky vložek jsou střížné délky.
- Pro zajištění krytí se použijí distanční podložky.

Číslo položky	Profil [mm]	Délka [mm]	ks [-]	B500B
				10
1	10	830	72	59,76
2	10	1210	60	72,60
3	10	1330	12	15,96
Počet prvků 1	Celková délka [m]			148,32
	Hmotnost 1bm [kg]			0,6
	Hmotnost [kg]			92,0
	Celková hmotnost [kg]			92,0
Hmotnost pro počet prvků [kg]				92,0

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
Stavebník/Investor: Správa železnic, státní organizace  SPRÁVA ŽELEZNIC			
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa východ	
Adresa:		Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel díla: SUDOP BRNO, spol. s r.o.  SUDOP BRNO			
Adresa:		Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:		T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel objektu: SUDOP BRNO, spol. s r.o.  SUDOP BRNO			
Adresa:		Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:		T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Radomír Hanák	Specialista: Ing. Radomír Hanák
Název stavby/akce: Rekonstrukce mostu v km 133,610 na trati Retz - Kolín			
		Označení investora: S631900142	
		Označení zhotovitele: 23099-01	
Název části:		Mosty, propustky a zdi	
		Označení části: D.2.1.4	
Název objektu/díleč části:		Most v ev. km 133,610	
		Označení objektu/komplexu: SO 02	
Název přílohy:		Výkres tvaru a výztuže patek zábradlí	
Název díleč části přílohy:		Číslo přílohy: 2. 211	
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:	Měřítko: 1:25
Ing. Radomír Hanák		Ing. Radka Kinclová	Formáty: 297x525
Kraj:		Katastrální území:	TUDU:
Vysočina		Častohostice, Vesce u Mor. Budějovic	1201 12
Označení investora:		Stupeň dokumentace:	Příloha:
S 6 3 1 9 0 0 1 4 2		Část: - D S P X - D 2 1 4 1	Revize: - S 0 0 2 - - - X X - 2 - 2 1 1 - 0 0 0
Prostor pro další informace			